볼리비아 윌라꼬요-데사과데로 도로확장사업 (승인년도 : 2025)

<table>
<tr><td>사 업 명</td><td colspan="3">볼리비아 윌라꼬요-데사과데로 도로확장사업
(Construction of Double Highway Rio Seco-Desaguadero, Section V: Wilacollo-Desaguadero Road Expansion Project Bolivia)</td></tr>
<tr><td>차 주</td><td colspan="3">볼리비아 개발기획부 (Ministry of Development Planning)</td></tr>
<tr><td>추정사업비</td><td>108,683천 달러</td><td>차관 한도</td><td>105,103천 달러</td></tr>
<tr><td>사 업 목 적</td><td colspan="3">페루 국경과 접하는 볼리비아 윌라꼬요-데사과데로 도로를 확장하여 대외 교역량 증대 및 주변 지역 주민 교통편의 제공</td></tr>
<tr><td>사 업 실 시 기 관</td><td colspan="3">○ 볼리비아 도로청 (Bolivian Roadway Administration)
- 볼리비아의 도로 등 인프라정비 총괄은 공공사업부(Ministerio de Obras Publicas, Servios y Vivienda)가 담당하고 있으며, 도로청(ABC)은 공공사업부의 하부기관으로 도로, 교량 등의 건설 및 유지보수를 담당하고 있음.
- 도로청은 본건의 사업실시기관으로, 별도의 사업관리조직을 설치하지 않고 기존 EDCF 사업(에스꼬마-차라싸니 도로건설사업)을 담당 중인 외자조달 기획 및 품질관리국에서 사업을 관리할 예정임.</td></tr>
<tr><td>사 업 범 위</td><td colspan="3">
<table>
<tr><th>사업구성</th><th>내 용</th></tr>
<tr><td>본구매</td><td>○ 1번 국도 윌라꼬요-데사과데로 구간(16.6km) 양방향 2차선→ 4차선 확장
- 기존 2차선 재포장 및 확장 2차선 신설(콘크리트 포장)
- 옹벽 1,690m, 43개소 배수구조물(수로암거 35개소, 배수관 8개소)</td></tr>
<tr><td>컨설팅서비스</td><td>○ 실시설계, 입찰지원, 시공감리, 각종 보고서 작성 및 역량강화 교육 등 기타 지원</td></tr>
</table>
* 세부내용은 향후 사업실시단계에서 변경 가능
</td></tr>
<tr><td>협 조 융 자</td><td colspan="3">해당 없음</td></tr>
<tr><td>입 찰 예 정 시 기 (변동 가능)</td><td colspan="3">■ 컨설턴트 입찰공고 : ’26. 4분기 (미정)
■ 컨설턴트 계약 : ’27. 1분기 (미정)
■ 본구매 입찰공고 : ’28. 1분기 (미정)
■ 본구매 계약 : ’28. 2분기 (미정)</td></tr>
</table>

성과관리 프레임워크

구분	지표	기초선	목표치	자료 출처	가정/위험
중장기 효과 Impact SDG 9. 혁신과 인프라 구축 - 회복력 있는 사회기반시설 구축, 포용적이고 지속가능한 산업화 증진과 혁신 도모 9.1 경제발전 및 인류의 웰빙 증진을 위한 고품질, 신뢰성 높은 지속가능한 탄력적 사회기반시설 구축					
산출 결과 Outcomes 여객 및 화물의 이용량 증대	화물차 연평균 일교통량 (AADT)	2022년 기준 886대/일	1,517대/일 (기초선 대비 171% 증가, 개통 후 3년, 2032년)	볼리비아 도로청 교통량 측정 자료	**가정:** 잔여 구간(리오 세코-윌라꼬요) 확장 **위험:** 금리 변동, 유가 변동
	승용차 및 버스 연평균 일교통량 (AADT)	2022년 기준 2,538대/일	4,570대/일 (기초선 대비 180% 증가, 개통 후 3년, 2032년)		
산출물 Outputs 국도 1호선 확장 (윌라꼬요-데사과데로 구간)	윌라꼬요-데사과데로 구간 (양방향 2차로) 확장	양방향 2차로	양방향 4차로	준공 보고서	**가정:** 시공 전 이주 보상 완료 **위험:** 컨설턴트 및 본구매 시공업체 선정 지연

사업 목표

□ 볼리비아-페루간 무역 노선인 1번 국도 중 윌라꼬요-데사과데로 구간을 확장하여 대외 교역량 증대 및 주변 지역 주민 교통편의 제공

주 수혜자

□ 화물차 운전자 및 화주, 주변 지역(과끼 시, 데사과데로 시) 주민

※ 성과관리 프레임워크 세부 내용은 사업 진행 상황 등에 따라 향후 변경될 수 있음.