라오스 참파삭주 메콩강변 종합관리사업(2차) (승인년도 : 2024)

<table>
<tr><td>사 업 명</td><td colspan="3">라오스 참파삭주 메콩강변 종합관리사업(2차)
(Mekong River Integrated Management Project in Champasack Province (Phase 2))</td></tr>
<tr><td>차 주</td><td colspan="3">라오스 재무부
(Ministry of Finance)</td></tr>
<tr><td>추정사업비</td><td>68,023천 달러</td><td>차관 한도</td><td>61,767천 달러</td></tr>
<tr><td>사 업 목 적</td><td colspan="3">○ 메콩강변 제방 축조보강 및 호안 정비를 통한 홍수피해 예방 및 국토침식 방지
○ 안전한 생활환경 조성 및 관광객 유치 등 소득증대로 빈곤퇴치에 기여</td></tr>
<tr><td>사 업 실 시 기 관</td><td colspan="3">○ 라오스 공공사업교통부 수로국(Department of Waterways, Ministry of Public Works and Transport)은 중앙정부 공공사업교통부(MPWT)의 내륙 수로 담당 조직으로서 관련 정책 및 계획 수립, 치수 및 내륙수송 사업 등의 관리를 담당하고 있으며, EDCF로 기지원한 '참파삭주 메콩강변 종합관리사업(보충융자, '21년 승인)'의 사업실시기관을 수행하였음.</td></tr>
<tr><td>사 업 범 위</td><td colspan="3">□ 본건 사업은 팍세시와 폰통구에 위치한 메콩강 및 지류 세돈강에서 실시되며, 2개의 패키지로 구성.
○ 패키지1은 1차 사업의 보충융자(LAO-18) 사업 범위 중 이주보상 지연으로 시공하지 못한 구간이 이월된 부분이며, 패키지2는 치수 강화를 위해 2차 사업에서 새롭게 추가된 부분
○ 다만, 패키지1 일부 구간의 경우 이주보상 물량 최소화 등을 위해 1차사업 대비 설계 변경하여 시공 예정</td></tr>
</table>

사업구성	내용		
	패키지1	패키지2	계
제방 축조(Flood Embankment)	1.1km (P-2, P-4)	2.2km (P-1, P-3)	3.3km
제방 축조 및 호안 (Flood Embankment & Bank Protection)	2.2km (P-3, P-5)	3.5km (P-2)	5.7km
호안(Bank Protection)	-	2.6km (P-4)	2.6km
배수시설물 설치(Drainage Facility)	2개소	3개소	5개소

<table>
<tr><td></td><td>
<table>
<tr><th rowspan="2">사업구성</th><th colspan="3">내용</th></tr>
<tr><th>패키지1</th><th>패키지2</th><th>계</th></tr>
<tr><td>제방도로 포장(Pavement)</td><td>2.6km*
(P-1, P-6)</td><td>-</td><td>2.6km</td></tr>
<tr><td>배수펌프장 설치(Pumping Station)</td><td>-</td><td>3개소**
(P-5)</td><td>3개소</td></tr>
</table>
* 1차사업에서 조성한 제방 상단에 DBST(Double Bituminous Surface Treatment, 아스팔트 바인더 재료와 미네랄 골재를 두 겹으로 하는 일반적인 포장 방식) 포장하여 안정성 강화
** 메콩강 좌안(1차사업에서 조성한 강변공원 인근) 2개소 및 세돈강 우안 1개소
※ 세부내용은 향후 사업실시단계에서 변경될 수 있음.
</td></tr>
<tr><td>협 조 융 자</td><td>해당 없음</td></tr>
<tr><td>입 찰 예 정 시 기
(변동 가능)</td><td>[패키지1]
■ 컨설턴트 입찰공고 : 완료
■ 컨설턴트 계약 : 완료
■ 본구매 입찰공고 : 완료
■ 본구매 계약 : 완료

[패키지2]
■ 컨설턴트 입찰공고 : 완료
■ 컨설턴트 계약 : 2026년 4분기
■ 본구매 입찰공고 : 2027년 3분기
■ 본구매 계약 : 2027년 4분기</td></tr>
</table>

성과관리 프레임워크

구분	지표	기초선	목표	출처	가정 / 위험
중장기 성과 (Impact) (홍수 대응능력 강화 및 관광산업 활성화)	홍수피해 방지편익	연평균 홍수피해액 - 102,962천 USD (2019년)	연평균 홍수피해액 - 4,105천 USD (사업완공 후 5년)	참파삭주 DPWT 통계자료 (연보), 정보문화관광부 통계자료 및 지역주민 설문조사 (통계 보완용)	**<가정>** - 사업실시지역 홍수 및 침식피해 방지 - 연계된 관광산업 진흥 **<위험>** - 사업지연에 따른 홍수 피해 발생
	침식피해 방지편익	연평균 침식피해액 - 31만 USD (2019년)	연평균 침식피해액 - 28만 USD (사업완공 후 5년)		
	연간 방문 관광객 증가	연간 관광객 수 - 1,077,645인 (2019년)	연간 관광객 수 - 2,000,000인 (사업완공 후 5년) (참파삭 SEZ 목표: 2025년 140만 명)		**<가정>** - 라오스 남부 기점관광지로 정착 - 참파삭 SEZ와 연계 **<위험>** - 사업지연으로 인한 치수안정성 미확보
산출 결과 (Outcome) (홍수 및 침식 취약지역 감소)	홍수피해 방어면적 증가	홍수범람지역 면적(사업지구) - 9,074ha	홍수범람지역 (사업지구) 면적 - 0ha (사업완공 후 3년)	참파삭주 DPWT 통계자료	**<가정>** - 사업의 성공적인 완공 **<위험>** - 시설 규모 초과의 홍수 발생
	침식피해 방어면적 증가	연간 침식피해 면적(사업지구) - 4,000m^2	침식피해면적 (사업지구) - 0m^2 (사업완공후 3년)		
산출물 (Output) (홍수·침식 방지시설 및 관광 인프라 등 건설)	제방축제	해당사항 없음	팍세&폰통 - 축제 및 보축 3.3km - 제방 및 호안 5.7km - 호안 2.6km	사업진행 보고서 및 사업완공 보고서	**<가정>** - 사업실시기관의 사업수행 능력 보유 및 재원확보 **<위험>** - 주민이주 및 보상문제 발생 - 예상치 못한 원자재 가격 상승 및 물가, 환율 상승 - 관련기관 인허가 지연 - 예상치 못한 설계 변경 및 시공 지연
	둑마루포장		팍세&폰통 - 포장 2.6km		
	펌프장 설치		팍세 - 펌프장 3개소		
	배수구조물		팍세 - 배수암거 5개소		

※ 성과관리 프레임워크 세부 내용은 사업 진행 상황 등에 따라 향후 변경될 수 있음.