

필리핀 라구나호 순환도로 건설사업 (1단계 1구간) (승인년도 : 2024 / 작성기준 : 2026.6.30)

사 업 명	필리핀 라구나호 순환도로 건설사업 (1단계, 1구간) (Laguna Lakeshore Road Network (LLRN) Project, Phase I, Stage 1)		
차 주	필리핀 재무부 (Department of Finance: DOF)		
추정사업비	1,045,615천 달러	차 관 한 도	905,256천 달러
사 업 목 적	안전하고 빠른 교통 인프라 제공을 통해 사업지 인근 교통혼잡도 완화 및 지역주민의 사회 인프라 접근성 강화		
사 업 실 시 관 기	○ 공공사업도로부(Department of Public Works and Highways, DPWH)는 필리핀 교통부와 함께 필리핀 주요 인프라 프로젝트를 수행하는 정부 부처 중 하나로서 국도 및 교량, 홍수통제시스템, 수자원 등 공공 인프라의 계획, 설계, 시공 및 유지관리 전 분야에 걸쳐 사업시행 및 관리를 담당		
사 업 범 위	○ 본건 사업은 라구나호 서편에 위치한 Lower Bicutan~Alabang을 연결하는 총 7.94km의 주도로 및 부속교통망 신설과 컨설팅 서비스로 구성		
	- 본 사업은 다른 사업과 달리 상세설계 및 본구매 입찰지원은 사업실시기관이 기고용한 컨설턴트가 전구간에 걸쳐 수행하고, EDCF 컨설턴트는 그 외 시공감리, 역량 강화 등을 수행 예정		
	사업구성	내 용	
	본구매	○ Lower Bicutan~Alabang 구간 양방향 4차로 건설 - 주도로 7.94km (교 량 형 도 로 6.81km + 제 방 형 도 로 1.13km) - 접속도로 1.92km, 교차로 3개소	
	컨설팅서비스	○ 시공감리 ○ 공정보고서 등 각종 보고서 작성 ○ 역량강화 교육 등 기타 지원	
* 세부내용은 향후 사업실시단계에서 변경될 수 있음.			
협 조 용 자	해당 없음		
입 찰 예 정 시 기 (변동 가능)	■ 컨설턴트 입찰공고 : 완료 ■ 컨설턴트 계약 : 2026. 3분기 ■ 본구매 입찰공고 : 완료 ■ 본구매 계약 : 2026. 3분기		

성과관리 프레임워크

중장기효과

- SDG 9. 회복력 있는 사회기반시설 구축, 포용적이고 지속가능한 산업화 증진과 혁신 도모**
 9.1 경제발전 및 인간의 웰빙을 위한 신뢰할 수 있고 지속가능하며 복원력 있는 양질의 사회기반시설 구축
- SDG 11. 포용적이고 안전하며 회복력 있고 지속가능한 도시와 주거지 조성**
 11.1 기초서비스에 대한 접근 보장
 11.2 모두를 위한 안전하고 저렴하며 접근이 용이하고 지속가능한 교통체제에 대한 접근 제공 및 도로안전 향상

구 분	지표 (Indicators)	기초선 (Baseline)	달성목표치 (Target)	가정/리스크 (Assumption/Risks)
산출결과 (Outcome) 교통 편의성 향상	사업구간 통행시간 a. Lower Bicutan ~ Alabang 구간 통행시간	a. 기존 노선 31분	완공평가시 a. 11분	<가정> · 계획에 따른 성공적 사업완공 · 적절한 운영·유지보수 관리 <위험> · 예상치 못한 설계변경 및 시공 불량 · 자연재해 및 Covid-19 등 전염병으로 인한 이동 제약 · 경관 등 예상하지 못한 사유에 따른 교통수요 발생
	사업구간 교통량 b. Lower Bicutan ~ Sucat c. Sucat ~ Alabang	해당사항 없음	완공평가시 b. 34,960 Veh/day c. 36,012 Veh/day	
	사업구간 VCR d. Lower Bicutan ~ Alabang	해당사항 없음	완공평가시 d. VCR 0.7 미만	
산출물 (Output) 개선된 도로 인프라	· 라구나호 순환도로 건설(Lower Bicutan-Alabang 구간) - 교량형 도로 6.8km - 제방형 도로 1.1km - 접속도로 1.9km - 교차로 3개소(Lower Bicutan, Sucat, Alabang)			<가정> · 필리핀 정부 사업계획 불변 · 역량을 갖춘 시공사 선정 · 안정적 물가 유지 <위험> · 정부의 예산 미확보 · 이주계획 및 보상 실행지연 · 자연재해 및 Covid-19 등 전염병으로 인한 사업지연

○ 사업목표

- 라구나호 순환도로 건설을 통한 지역간 교통 혼잡도 개선 및 접근성 향상

○ 주 수혜자(primary beneficiary)

- 사업노선을 이용하여 메트로 마닐라와 라구나주를 이동하는 노동자, 지역주민 및 여행객

※ 성과관리 프레임워크 세부 내용은 사업 진행 상황 등에 따라 향후 변경될 수 있음.