

라오스 참파삭주 메콩강변 종합관리사업(2차) [승인년도 : 2024 / 작성기준 : 2026.6.30]

사업명	라오스 참파삭주 메콩강변 종합관리사업(2차) (Mekong River Integrated Management Project in Champasack Province (Phase 2))																									
차주	라오스 재무부 (Ministry of Finance)																									
추정사업비	68,023천 달러	차관 한도	61,767천 달러																							
사업목적	- 메콩강변 제방 축조보강 및 호안 정비를 통한 홍수피해 예방 및 국토침식 방지 - 안전한 생활환경 조성 및 관광객 유치 등 소득증대로 빈곤퇴치에 기여																									
사업실시기관	라오스 공공사업교통부 수로국(Department of Waterways, Ministry of Public Works and Transport)은 중앙정부 공공사업교통부(MPWT)의 내륙 수로 담당 조직으로서 관련 정책 및 계획 수립, 차수 및 내륙수송 사업 등의 관리를 담당하고 있으며, EDCF로 기지원한 '참파삭주 메콩강변 종합관리사업(보충용자, '21년 승인)'의 사업실시기관을 수행하였음.																									
사업범위	□ 본건 사업은 팍세시와 폰통구에 위치한 메콩강 및 지류 세돈강에서 실시되며, 2개의 패키지로 구성. - 패키지1은 1차 사업의 보충용자(LAO-18) 사업 범위 중 이주보상 지연으로 시공하지 못한 구간이 이월된 부분이며, 패키지2는 차수 강화를 위해 2차 사업에서 새롭게 추가된 부분 - 다만, 패키지1 일부 구간의 경우 이주보상 물량 최소화 등을 위해 1차사업 대비 설계 변경하여 시공 예정 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">사업구성</th><th colspan="3">내용</th></tr> <tr> <th>패키지1</th><th>패키지2</th><th>계</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>제방 축조(Flood Embankment)</td><td>1.1km (P-2, P-4)</td><td>2.2km (P-1, P-3)</td><td>3.3km</td></tr> <tr> <td>제방 축조 및 호안 (Flood Embankment & Bank Protection)</td><td>2.2km (P-3, P-5)</td><td>3.5km (P-2)</td><td>5.7km</td></tr> <tr> <td>호안(Bank Protection)</td><td>-</td><td>2.6km (P-4)</td><td>2.6km</td></tr> <tr> <td>배수시설물 설치(Drainage Facility)</td><td>2개소</td><td>3개소</td><td>5개소</td></tr> </tbody> </table>			사업구성	내용			패키지1	패키지2	계	제방 축조(Flood Embankment)	1.1km (P-2, P-4)	2.2km (P-1, P-3)	3.3km	제방 축조 및 호안 (Flood Embankment & Bank Protection)	2.2km (P-3, P-5)	3.5km (P-2)	5.7km	호안(Bank Protection)	-	2.6km (P-4)	2.6km	배수시설물 설치(Drainage Facility)	2개소	3개소	5개소
사업구성	내용																									
	패키지1	패키지2	계																							
제방 축조(Flood Embankment)	1.1km (P-2, P-4)	2.2km (P-1, P-3)	3.3km																							
제방 축조 및 호안 (Flood Embankment & Bank Protection)	2.2km (P-3, P-5)	3.5km (P-2)	5.7km																							
호안(Bank Protection)	-	2.6km (P-4)	2.6km																							
배수시설물 설치(Drainage Facility)	2개소	3개소	5개소																							

	사업구성	내용		
		패키지1	패키지2	계
	제방도로 포장(Pavement)	2.6km* (P-1, P-6)	-	2.6km
	배수펌프장 설치(Pumping Station)	-	3개소** (P-5)	3개소
	* 1차사업에서 조성한 제방 상단에 DBST(Double Bituminous Surface Treatment, 아스팔트 바인더 재료와 미네랄 골재를 두 겹으로 하는 일반적인 포장 방식) 포장하여 안정성 강화 ** 메콩강 좌안(1차사업에서 조성한 강변공원 인근) 2개소 및 세돈강 우안 1개소 ※ 세부내용은 향후 사업실시단계에서 변경될 수 있음.			
협 조 용 자	해당 없음			
입찰예정시 (변동 가능)	[패키지1] ■ 컨설턴트 입찰공고 : 완료 ■ 컨설턴트 계약 : 완료 ■ 본구매 입찰공고 : 완료 ■ 본구매 계약 : 완료 [패키지2] ■ 컨설턴트 입찰공고 : 2026년 3분기 ■ 컨설턴트 계약 : 2026년 4분기 ■ 본구매 입찰공고 : 2027년 3분기 ■ 본구매 계약 : 2027년 4분기			

성과관리 프레임워크

구분	지표	기초선	목표	출처	가정 / 위험
증장기 성과 (Impact) (홍수 대응능력 강화 및 관광산업 활성화)	홍수피해 방지편익	연평균 홍수피해액 - 102,962천 USD (2019년)	연평균 홍수피해액 - 4,105천 USD (사업완공 후 5년)	참파삭주 DPWT 통계자료 (연보),	<가정> - 사업실시지역 홍수 및 침식피해 방지 - 연계된 관광산업 진흥
	침식피해 방지편익	연평균 침식피해액 - 31만 USD (2019년)	연평균 침식피해액 - 28만 USD (사업완공 후 5년)	정보문화 관광부 통계자료	<위험> - 사업지연에 따른 홍수 피해 발생
	연간 방문 관광객 증가	연간 관광객 수 - 1,077,645인 (2019년)	연간 관광객 수 - 2,000,000인 (사업완공 후 5년) (참파삭 SEZ 목표: 2025년 140만 명)	및 지역주민 설문조사 (통계 보완용)	<가정> - 라오스 남부 기점관광지로 정착 - 참파삭 SEZ와 연계 <위험> - 사업지연으로 인한 치수안정성 미확보
산출 결과 (Outcome) (홍수 및 침식 취약지역 감소)	홍수피해 방어면적 증가	홍수범람지역 면적(사업지구) - 9,074ha	홍수범람지역 (사업지구) 면적 - 0ha (사업완공 후 3년)	참파삭주 DPWT 통계자료	<가정> - 사업의 성공적인 완공 <위험> - 시설 규모 초과의 홍수 발생
	침식피해 방어면적 증가	연간 침식피해 면적(사업지구) - 4,000m ²	침식피해면적 (사업지구) - 0m ² (사업완공후 3년)		
산출물 (Output) (홍수·침식 방지시설 및 관광 인프라 등 건설)	제방축제	해당사항 없음	팍세&폰통 - 축제 및 보축 33km - 제방 및 호안 57km - 호안 2.6km	사업진행 보고서 및 사업완공 보고서	<가정> - 사업실시기관의 사업수행 능력 보유 및 재원확보 <위험> - 주민이주 및 보상문제 발생 - 예상치 못한 원자재 가격 상승 및 물가, 환율 상승 - 관련기관 인허가 지연 - 예상치 못한 설계 변경 및 시공 지연
	둑마루포장		팍세&폰통 - 포장 2.6km		
	펌프장 설치		팍세 - 펌프장 3개소		
	배수구조물		팍세 - 배수암거 5개소		

※ 성과관리 프레임워크 세부 내용은 사업 진행 상황 등에 따라 향후 변경될 수 있음.