

인도네시아 신수도 침매터널 건설사업 (승인년도 : 2024 / 작성기준 : 2026.6.30)

사 업 명	인도네시아 신수도 침매터널 건설사업 (Immersed Tunnel Indonesia's Nusantara Capital City Access Toll Road Project in Indonesia)								
차 주	인도네시아 재무부 (Ministry of Finance)								
추정사업비	736,341천 달러	차 관 한 도	635,637천 달러						
사 업 목 적	세파쿠(Sepaku)강 횡단을 위한 침매터널 건설을 통해 신수도 교통 연결성 제고 및 지역 경제발전에 기여								
사 업 실 시 기 관	- 인도네시아 공공사업부(Ministry of Public Works)는 국가 전역의 주요 인프라 개발을 담당하는 정부부처이며, 도로, 교량, 수자원 관리 등 공공인프라 시설의 계획, 설계, 시공 및 유지관리를 총괄 - 인도네시아 공공사업부 도로청(Ministry of Public Works, Directorate General of Highways)은 공공사업부 산하기관으로, 14,700여명 규모의 임직원과 8개 부서, 33개 지역사무소로 구성되어 있으며, 도로 인프라 개발사업 관련 정책 수립 및 세부 이행을 담당								
사 업 범 위	<table><tr><th>사업구성</th><th>내 용</th></tr><tr><td>구매</td><td>세파쿠(Sepaku)강 횡단을 위한 침매터널 건설 - 총길이 : 1,821.5m - 왕복 6차로(각 3차선, 차선평 : 3.6m) - 설계속도 : 100km/h - 최대 종단경사 : 4% - 최소 수직공간 높이 : 5.1m </td></tr><tr><td>컨설팅 서비스</td><td>상세설계, 본구매 입찰지원, 시공 감리, 보고서 작성 지원, 교육훈련, 완공후 2년간 유지보수 지원 등</td></tr></table>			사업구성	내 용	구매	세파쿠(Sepaku)강 횡단을 위한 침매터널 건설 - 총길이 : 1,821.5m - 왕복 6차로(각 3차선, 차선평 : 3.6m) - 설계속도 : 100km/h - 최대 종단경사 : 4% - 최소 수직공간 높이 : 5.1m	컨설팅 서비스	상세설계, 본구매 입찰지원, 시공 감리, 보고서 작성 지원, 교육훈련, 완공후 2년간 유지보수 지원 등
	사업구성	내 용							
	구매	세파쿠(Sepaku)강 횡단을 위한 침매터널 건설 - 총길이 : 1,821.5m - 왕복 6차로(각 3차선, 차선평 : 3.6m) - 설계속도 : 100km/h - 최대 종단경사 : 4% - 최소 수직공간 높이 : 5.1m							
컨설팅 서비스	상세설계, 본구매 입찰지원, 시공 감리, 보고서 작성 지원, 교육훈련, 완공후 2년간 유지보수 지원 등								
* 세부 사업범위는 향후 사업실시과정에서 변경 가능									
협 조 용 자	해당없음								
입 찰 예 정 시 (변동 가능)	■ 컨설턴트 입찰공고 : 미정 ■ 컨설턴트 계약 : 미정 ■ 본구매 입찰공고 : 미정 ■ 본구매 계약 : 미정								

성과관리 프레임워크

증장기 효과(Impact)

SDG 8. 지속가능한 경제성장 촉진

교통 인프라 구축을 통해 지역 생산활동 증대에 기여하고 지역 경제성장을 촉진

SDG 9. 지속가능한 인프라 구축

지속가능한 교통 인프라 구축을 통해 지역 경제발전 및 주민의 삶의 질 향상 지원

SDG 10. 국가내 불평등 감소

신수도 접근을 위한 교통편의 제공을 통해 성공적인 수도 이전 및 국가 균형발전 지원

SDG 11. 지속가능한 도시 조성

접근이 용이하고 지속가능한 교통망 구축을 통해 지역간 경제·사회·환경적 연결성 제고

SDG 13. 기후변화 대응

기후변화 관련 위험 및 자연재해에 대한 복원력 및 적응능력 강화

구 분	목표치	출처	가정/위험
산출결과 (Outcomes)	신수도 교통 접근성 및 연결성 제고 (통행시간 단축 및 통행속도 개선)	통행시간 및 속도 조사자료	<가정> ·침매터널을 포함한 연결도로 적기 완공, 세이프가드 준수
산출물(Outputs)	세파쿠(Sepaku)강 횡단 침매터널 건설	사업완공 보고서	<위험> ·예상치 못한 설계 변경, 정치·경제·환경 요인 등 사업 지연

사업목표(Project Objectives)

신수도내 세파쿠(Sepaku)강 횡단을 위한 침매터널 건설을 통해 발릭파판 공항과 신수도 행정중심지간 교통 연결성 제고 및 지역 경제발전에 기여

주 수혜자(Primary Beneficiary)

신수도(누산타라시)·발릭파판시 주민 및 여행객

※ 성과관리 프레임워크 세부 내용은 사업 진행 상황 등에 따라 향후 변경될 수 있음.